

Schäffer



WIELLADERS

De dynamische klasse:
Gewoonweg sterk

SCHÄFFER

Van 16,2 kW (22 pk) tot 150 kW (204 pk). Ruim 60 jaar ontwikkelen wij laders voor individuele behoeften. De tevredenheid van onze klanten heeft ons gemaakt tot wat we vandaag zijn: één van de efficiëntste en meest succesvolle leveranciers van landbouw-, wiel- en telescopische wielladers ooit. Dag na dag creëren onze medewerkers nieuwe oplossingen op maat.

Elke lader van Schäffer is het resultaat van jarenlange ervaring en innovatie en zet de norm op het vlak van betrouwbaarheid en duurzaamheid. Met Schäffer ben je zeker van lagere bedrijfskosten, nog meer vermogen, veiligheid en rijcomfort.

DE DYNAMISCHE KLASSE: VOOR KRACHT EN HOGE HEFHOOGTES

Schäffer's dynamische klasse: een reeks compacte, efficiënte wielladers speciaal gebouwd voor de meest veel-eisende taken. De Z-kinematica met hoge uitbreekkrachten betekent dat deze machines voldoen aan de hoogste prestatie-eisen in de bouw, landbouw en alle andere industriële toepassingen. Bovendien haalt de dynamische klasse

van Schäffer indrukwekkende hefhoogten. Het compacte design in combinatie met een uitmuntende wendbaarheid, verklaart waarom deze Schäffer-laders zo populair zijn. Deze machines verhogen de productiviteit, besparen tijd en kosten. Wielladers met ingebouwde efficiëntie - gemaakt door Schäffer.



4670 Z-2 48,6 kW (66 pk)



5680 Z 45 kW (61 pk)
55 kW (75 pk)



6680 Z-3 55 kW (75 pk)



Heusdens Videos:
schaffer.be/videos

ELEKTRONISCHE AANDRIJVING VOOR NOG MEER COMFORT

SPT staat voor “Schäffer Power Transmission”, een elektronisch geregelde tractie aandrijving die nu steeds standaard aanwezig is op alle Schäffer wielladers. De nieuwe Kubota-motor levert het hoogste koppel in zijn klasse en levert unieke prestaties in combinatie met de elektronisch geregelde rijaandrijving. Hierbij wordt de aandrijving aangepast aan de koppelkarakteristieken van de dieselmotor.

Dit levert de bestuurder verschillende voordelen! Met een hoger rendement en aanzienlijk lager brandstofverbruik, liggen de uitbatingskosten heel wat lager. Ook wordt bergop wegrijden veel eenvoudiger, want dankzij de bekrachtigde tractie behoort achteruitrollen zo goed als tot het verleden. Een ander pluspunt: de optioneel verkrijgbare potentiometer neemt de taak van de cruise-control functie over. De lader houdt zo, automatisch en onafhankelijk van het toerental van de motor een constante snelheid aan – bijzonder comfortabel wanneer er wordt gewerkt met voeder-doseertoestellen, stro-verdelers, versnipperaars of keerborstels.

Bovendien beschikt de elektronische besturing verschillende nieuwe veiligheidsfuncties, bv. een oververhittingsbescherming en een beveiliging tegen overdreven toerental van de motor, die het werk met laders nog veiliger en betrouwbaarder maken. SPT is standaard voorzien op de **4670 Z-2**, de **5680 Z** en de **6680 Z-3**.

Alle voordelen op een rij:

- Hoog rendement, laag brandstofverbruik, lage uitbatingskosten
- Bekrachtigde tractie maakt wegrijden op hellingen eenvoudig
- Verschillende parameters voor het rijgedrag kunnen vooraf ingesteld worden
- Veiligheidsfuncties: bv. oververhittingsbescherming, en beveiliging tegen overdreven toerental van de motor
- De optioneel verkrijgbare potentiometer neemt de taak van de cruise-control functie over: de machine houdt een constante snelheid aan, onafhankelijk van het toerental van de motor – bijzonder comfortabel wanneer er wordt gewerkt met voeder-doseertoestellen, stro-verdelers, versnipperaars of keerborstels.
- Verbeterde behendigheid en meer rijplezier



COMFORTABEL WERKEN WORDT SIMPEL

De cabine van de 4670 Z-2 vormt een zeer ergonomische werkplek. Hier blijft de bestuurder fit, zelfs na lange werkdagen. Alle bedienings- en controle-instrumenten zijn overzichtelijk en gebruiksvriendelijk geplaatst. De comfortabele zetel en de optimale beenruimte laten niets te wensen over. De royaal grote beglazing biedt de bestuurder perfect panoramisch zicht op de werktuigen en de rangeerzone. De elektronische bediening van het 3de stuurcircuit is in de joystick geïntegreerd. Het is dus niet meer nodig grote bewegingen te maken om het aanvullende stuurcircuit in te schakelen.



Gecentraliseerd schakelaarsveld, stopcontact met gelijkstroom



Multifunctionele joystick

5680 Z

HTF  SPT  ECO Mode  MHF 



HTF: MAXIMALE STUWKRACHT, ZELFS BIJ IJLGANGSNELHEID

HTF staat bij Schäffer voor “High Traction Force”. En daarmee wordt dan de automatische stuwkrachtregeling bedoeld, die toelaat ook bij ijlgaansnelheid toch de hoogste stuwkracht te leveren. Dit wordt mogelijk gemaakt door de nieuwe axiale zuigermotor met geknikte as, die de snelheid automatisch in functie van de trekkracht regelt. Bijzonder nuttig is dit bij bergop rijden, aangezien de bestuurder niet meer moet terugschakelen naar de eerste versnelling.

Wanneer de bestuurder op een materiaalhoop wil inrijden is deze nieuwe functie uiterst nuttig: wanneer meer stuwkracht van de lader vereist wordt past de hydraulische motor automatisch de nodige trekkracht aan, zonder handmatige tussenkomst van de bestuurder. Op die manier kunnen de meeste werkzaamheden met ijlgaansnelheid worden uitgevoerd en dat verhoogt het comfort van de bestuurder en versnelt het werk. De HTF-functie behoort tot de standaarduitrusting van alle Schäffer-wielladers met Z-kinematica.

Alle voordelen op een rij:

- Zeer hoge stuwkrachten
- Terugschakelen bij bergop rijden niet langer nodig
- Ook bij ijlgaansnelheid steeds maximale stuwkracht beschikbaar, bv. bij het wegrijden op een materiaalhoop.
- Verbeterd stuurcomfort, sneller werken

DE NIEUWE REFERENTIE IN DE 4 TON KLASSE

De 5680 Z is naar keuze uitgerust met een 45 kW (61 pk) of een 55 kW (75 pk) Deutz-turbomotor. Terwijl hij als nog zijn compacte omvang bewaart, biedt de machine meer vermogen dan ooit tevoren. De pendelas achteraan zorgt voor een grote stabiliteit, zelfs bij moeilijk bereikbaar terrein. Werk snel, efficiënt en goedkoop en vind nog meer compromisloos rijplezier met de sterkste stuwkracht- en hefprestaties ooit geleverd door een Schäffer-lader in de 4 T-klasse. Dat brengt rijplezier zonder compromissen! Het werk is snel, gemakkelijk en goedkoop gedaan. De pendelas achteraan zorgt voor absolute stabiliteit, zelfs in lastige rijsituaties. De standaard hydraulische ventilatoraandrijving zorgt voor een stille werking.



De cabine biedt meer ruimte en optimaal zicht rondom.

6680 Z-3

HTF  SPT  eco
Mode 



6680 Z-3: COMPACTE PERFECTIE

De lader wordt aangedreven door de nieuwste generatie 55 kW (75 pk) Deutz turbo dieselmotor. Deze voldoet aan de eisen van de uitlaatgasniveau stage V door gebruik te maken van een dieseloxydatiefilter en een dieselpartikelfilter. Omdat alle componenten in de hydrostatische aandrijving perfect op elkaar zijn afgestemd wordt de brandstofconsumptie zuinig omgezet in efficiënte prestaties. De standaard hydraulische ventilatoraandrijving vermindert het genereren van geluid. Optioneel is deze ook beschikbaar met omkeerfunctie.

Het onderhoudsvrij centraal knikstelsel maakt de lader wendbaarder dan eender welke wiellader in zijn klasse.

De binnenste draaicirkel is slechts 1,94 m - ideaal voor gebruik in beperkte ruimtes. Met een optionele topsnelheid van 40 km/u, is de 6680 Z-3 ook perfect inzetbaar tussen verschillende vestigingen. De SCV-Plus-Cabine (Silence / Comfort / View) biedt een ideale rijergonomie, comfortabele ruimte en uitstekend zicht rondom. Een lage versie van de cabine is ook beschikbaar, zodat toegang tot gebouwen met een lage ingangshoogte geen enkel probleem vormt.

De Z-laders van Schäffer: kracht in actie

De 6680 Z-3 is de grootste machine in de Z-lineup. Ook hier geldt: compacte machineafmetingen met de grootst mogelijke kracht en ergonomie. Ideaal om bulkgoederen snel en veilig om te slaan en zware lasten te transporteren. De wiellader is dankzij de compacte afmetingen ook in krappe ruimten in z'n element. De Z-kinematica draagt daar met kracht toe bij; de hef- en kieplasten zijn absoluut overtuigend. De achteras met pendelophanging zorgt voor het grote pluspunt; stabiliteit.

De laders zijn ook met de SCV-Plus-Cabine uitgerust, die qua beschikbare ruimte en bedienvriendelijkheid nauwelijks kan overtroffen worden. Dankzij het perfecte panoramische overzicht kan de bestuurder sneller en veiliger werken.

DE 6680 Z-3 VAN SCHÄFFER: ALLE VOORDELEN OP EEN RIJ

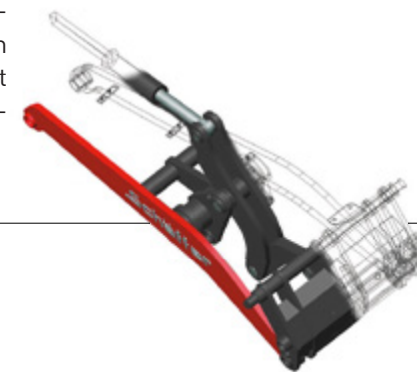
De SCV-Plus cabine: ROPS en FOPS getest; zet de maatstaf voor wat betreft beschikbare ruimte en ergonomie; onovertroffen panoramisch overzicht. Optioneel in lagere uitvoering leverbaar.

4-cilinder Common-Rail dieselmotor van Deutz: extreem krachtig, spaarzaam en stil.

Assen in HD uitvoering: Standaard met planetaire aandrijving en automatische sperddifferentiëlen. Hoogste stuwkracht door de optimale afstemming van de as, de hydrostatische aandrijving en de dieselmotor. De pendelas achteraan zorgt voor 30 % meer stabiliteit.

COMPUTER GEOPTIMALISEERDE LAADARM MET Z-KINEMATICA – GEWOONWEG STERK

Onze Z-laders hebben een computer-geoptimaliseerde arm, ontworpen door ervaren Schäffer ingenieurs m.b.v. 3D CAD technologie. Breed en sterk genoeg om eender welk gereedschap te ondersteunen, maar toch ontworpen om een beter zicht te garanderen. Nog een voorbeeld van slim ontwerp met het comfort van de bestuurder in het achterhoofd.



Lage draagarmverbinding voor perfect panoramisch zicht

Z-kinematica voor de hoogste uitbreekkrachten.

Via CAD geoptimaliseerde draagarmgeometrie voor ideale hefkracht en reikwijdte; perfecte parallelgeleiding.

Universeel inzetbaar dankzij een brede waaier werktuigen en speciale uitrustingen.

Extra sterk, onderhoudsvrij knikgewricht.

Veilige vierpunt-werktuigopname met snelwisselmechanisme; hydraulische vergrendeling.

DE SCV-PLUS-CABINE



ERGONOMIE EN COMFORT VAN HET HOOGSTE NIVEAU

De 6680 Z-3 gebruikt de SCV Plus-cabine. Zelfs op het eerste gezicht zorgen een ordelijk dashboard, ergonomische bedieningselementen en de nieuwe, op kleur afgestemde schakelaars voor een hoogwaardige indruk.

SCV staat voor „Silence, Comfort, View”. Bij de ontwikkeling van de SCV Plus-cabine is dit idee nog verder uitgewerkt. De bedieningselementen zijn ergonomisch ontworpen. De joystick ligt beter in de hand, extra functies versnellen het werk. De royale beglazing biedt optimaal zicht rondom.

Het contactslot, samen met de regeleenheid voor de airconditioning en het verwarmingssysteem, bevindt zich in een nieuwe console in de onmiddellijke nabijheid van de joystick. Extra, grotere luchtuitlaten zorgen voor een optimale toevoer van verse lucht. Met de SCV-Plus-cabine krijgt de bestuurder een geheel nieuw gevoel van ergonomie en comfort - niets staat een lange werkdag in de weg.



DE SCV-PLUS-CABINE IN DETAIL



Joystick met uitgebreide functies



Contactschakelaar, verwarmingsregeling en optionele airconditioning zijn binnen handbereik.



12 volt stopcontact voor opladen van mobiel apparaat / 3-polig stopcontact



Openklapbare zijruiten



Extra, grotere luchtuitlaten voor optimale luchtcirculatie / geoptimaliseerde schakelaars

TECHNISCHE GEGEVENS

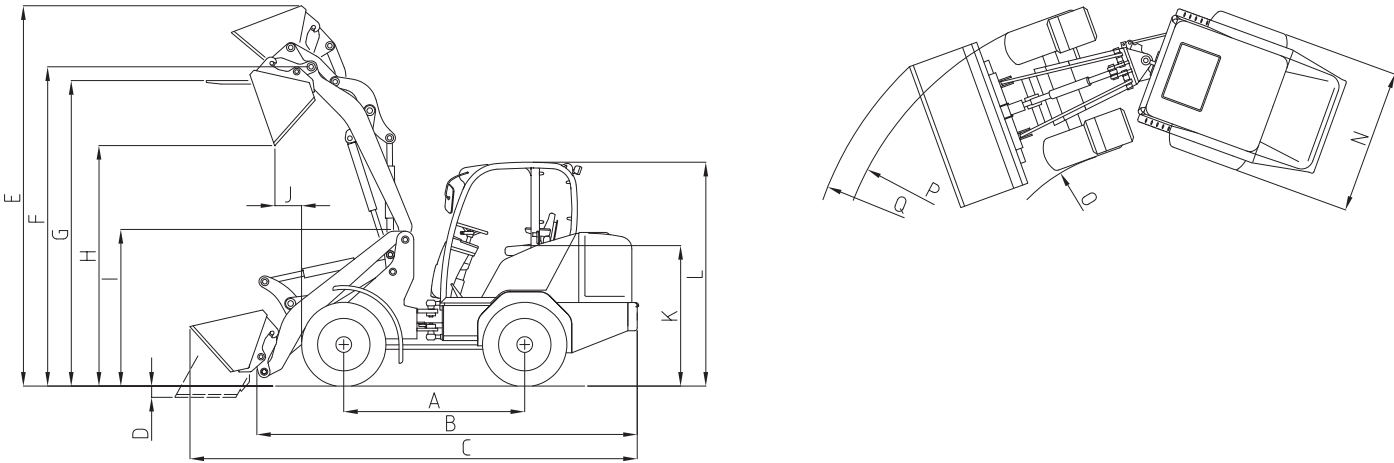
	4670 Z-2	5680 Z	6680 Z-3
Motor	4 cilinder dieselmotor Kubota V2403-CR -T, 48,6 kW (66 pk)	4 cilinder dieselmotor Deutz TD 2.9, 45 kW (61 pk) / 55 kW (75 pk)	4 cilinder dieselmotor Deutz TCD 2.9, 55 kW (75 pk)
Uitlaatgasbehandeling / emissie niveau	Katalysator, partikels en stage V		
Aandrijvingshydraulica	hydrostatisch automatisch, HTF (High Traction Force)		
Banden	11.5/80 - 15.3 AS Optie I 15.0/55-17 Optie II 425/55-17	15.5/60 - 18 AT-621 Optie I 12.5/80-18 Optie II 500/45-20	400/70-20 AS Optie I 12.5/80-18 Optie II 550/45-22.5
Bedrijfsrem	Combirem, hydrostatisch en via lamellenrem		
Parkeerrem	Lamellenrem in oliebad		
Werkhydraulica Vermogen/Druk	Debiet: vanaf 76 l/min Werkdruk: 210 bar	Debiet: vanaf 64 l/min Werkdruk: 210 bar	Debiet: vanaf 76 l/min Werkdruk: 210 bar
Besturing	volledig hydraulische pendelknik besturing	volledig hydraulische knik besturing	
Bedrijfsgewicht	Veiligheidsdak: 3.400 kg Cabine: 3.520 kg	Veiligheidsdak: 4.240 kg Cabine: 4.390 kg	Cabine: 5.300 kg
Hefkracht	2.400 kg	2.800 kg	3.300 kg
Kieplast, recht* ¹ Pallethefwerk Laadbak	1.823 - 2.149 kg 2.120 - 2.428 kg	2.363 - 2.518 kg 2.901 - 3.098 kg	3.325 - 3.677 kg 3.751 - 3.918 kg
Kieplast, geknikt* ¹ Pallethefwerk Laadbak	1.700 kg 1.950 kg	2.000 kg 2.250 kg	2.625 kg 3.020 kg
Assen	HD-assen, velgen met 6 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperddifferentieel,	HD-assen, velgen met 8 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperddifferentieel, pendelas achteraan	HD-assen, velgen met 8 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperddifferentieel, pendelas achteraan
Snelheid	20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 30 km/u	20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 30 km/u	20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 40 km/u
Elektr. systeem	Bedrijfsspanning: 12 V		
Inhoud	Brandstof: 95 l Hydraulische olie: 95 l	Brandstof: 82 l Hydraulische olie: 81 l	Brandstof: 105 l Hydraulische olie: 95 l
Geluidsdrukniveau LpA	85 dB(A)	76 dB(A)	70 dB(A)
Geluidsvermogen gegarandeerd LwA gemiddeld LwA	101 dB(A) 100 dB(A)	101 dB(A) 101 dB(A)	101 dB(A) 101 dB(A)
Hand-, armvibratie* ²	< 2,5 m/s ²		
Lichaamsvibratie* ²	< 0,5 m/s ²		
	X	X	X
	X	X	X
	O	O	X
	X	X	-

*1 volgens ISO 8313 *2 volgens ISO 8041 X = standaarduitrusting
De maat van de banden en complementaire uitrusting wijzigen het bedrijfsgewicht, de kieplast en de nuttige last.

AFMETINGEN

		4670 Z-2	5680 Z	6680 Z-3
A	Wielbasis [mm]	2.000	1.960	2.195
B	Chassislengte [mm]	4.080	4.420	4.725
C	Totale lengte met standaard laadbak [mm]	4.760	5.120	5.450
D	Graafdiepte [mm]	120	120	120
E	Werkhoogte max. [mm]	4.060	4.070	4.120
F	Rotatiepunt laadbak max. [mm]	3.260	3.400	3.450
G	Laadhoogte met Pallethefvork [mm]	3.050	3.175	3.225
H	Uitkiephoogte max. [mm]	2.500	2.700	2.700
I	Hoogte voorwagen [mm]	1.570	1.640	1.690
J	Uitkiepbreedte [mm]	640	925	925
K	Zithoogte [mm]	1.270	1.290	1.420
L	Hoogte veiligheidsdak [mm] Hoogte cabine [mm]	2.270 2.270	2.410 2.530/2.410*	- 2.630/2.530*
N	Totale breedte [mm]	1.420 - 1.730	1.720 - 1.820	1.820 - 2.070
O	Draaicirkelstraal binnen [mm]	1.425	1.830	1.940
P	Draaicirkelstraal buiten [mm]	2.845	3.550	3.740
Q	Buitenstraal met standaard laadbak [mm]	3.175	4.110	4.270

* Optie: lage cabine



Alle technische gegevens in deze brochure betreffen standaard modellen en beschrijven de standaard functies. De beschikbare uitrustingen, accessoires, opties en overeenkomstige functies van de producten zijn afhankelijk van het model, de lokale omstandigheden en klant-specifieke vereisten (zo worden bv. de maximale waarden voor kiep- en nuttige lasten alleen met toevoeging van aanvullende ballast bereikt). De afbeeldingen kunnen niet genoemde of niet standaard verkrijgbare producten of uitrustingen tonen. De beschrijvingen, afmetingen, afbeeldingen, gewichtsinformatie en technische gegevens stemmen overeen met de stand der techniek op datum van afdruk en houden geen enkele verplichting in. Wegens de voortdurende ontwikkeling van onze producten zijn onaangekondigde wijzigingen op het gebied van de structurele constructie, de uitrusting, het uitzicht en de techniek voorbehouden. In geval van twijfel over het prestatievermogen of de werkwijze van onze producten in aanwezigheid van bijzondere omstandigheden bevelen wij aan testwerkzaamheden uit te voeren bij zorgvuldig gecontroleerde voorwaarden. Ondanks alle mogelijke voorzorgsmaatregelen kunnen wij verschillen in de afbeeldingen of afmetingen, berekenings- of drukfouten of onvolledigheden in deze brochure niet uitsluiten. Om die reden kunnen wij niet verantwoordelijk worden gesteld voor dergelijke fouten of onvolledigheden van de informatie die in deze brochure is vervat. Wij garanderen de onberispelijke functionaliteit van onze producten in het kader van onze algemene commerciële bepalingen. Garantievoorwaarden die deze bepalingen overtreffen worden principieel niet toegekend. Verantwoordelijkheden die onze algemene commerciële bepalingen overtreffen zijn derhalve uitgesloten.



MADE BY **Schäffer**

Schäffer biedt u een gamma met meer dan 30 verschillende modellen aan, die allen optimaal aan uw individuele vereisten kunnen aangepast worden. De toepassingsmogelijkheden van onze laders zijn veelvuldig: in land- of tuinbouw, op bouwerven, in de industrie en de bedrijfsweld, in veestallen en opslagbedrijven – steeds is Schäffer de beste keuze.

De manier waarop Schäffer laders ontwikkelt, produceert en commercialiseert is uniek. Onze ervaring van meer dan 60 jaar maakt het verschil! Wij denken eerst en vooral aan de gebruikers, want wij willen hun werk veiliger, comfortabeler en rendabeler maken. Om dat te bereiken passen wij in onze hoofdzetel te Erwitte in Duitsland de modernste ontwikkelings- en fabricagetechnologieën toe. Maar tenslotte zijn het onze medewerkers die door middel van nauwe samenwerking met de gebruikers voortdurend nieuwe oplossingen creëren. Hun jarenlange staat van dienst bij Schäffer, gecombineerd met een onverzettelijke onderzoeksgesest vormen de basis van hun bijzondere vaardigheden en ons wereldwijd succes!

De naam Schäffer staat niet alleen borg voor de unieke kwaliteit van onze producten. Hij staat eveneens voor buitengewone veiligheid en optimale service, die wij zowel in Duitsland als in Europa en de rest van de wereld garanderen.

Wanneer u een Schäffer-lader koopt is dat het begin van een duurzame relatie. Alleen met originele vervangingsonderdelen blijft uw machine doorheen de jaren 100 % Schäffer. En het is alleen op die manier dat de bedrijfszekerheid, die u nodig heeft en ook mag verwachten, gegarandeerd kan worden. Wij bieden u en onze service-partners een 24/24 toeleveringsservice, uiteraard 7 dagen per week en 365 dagen per jaar.



UW EXCLUSIEVE INVOERDER:



Brustem Bedrijven Park
Lichtenberglaan 1001
3800 Sint Truiden

Tel. +32 (0) 11 68 38 99
Fax +32 (0) 11 68 31 65

www.schaffer.be
info@schaffer.be

